

Ing.Karel Zvoník  
**Projekty dopravních staveb**  
Nad Vinohradem 181/21  
147 00 Praha 4  
IČO 42 57 46 50  
Tel. 244 462 439 , 777 140 468

arch.č. C 1  
**počet stran 14**

Stavba : Polní cesta CS3 ZÁPÝ - STRÁNKA

Zadavatel : ČR-Ministerstvo zemědělství  
Zemědělská agentura a pozemkový úřad Praha - východ

Místo stavby : k.ú. Ostrov u Brandýsa nad Labem  
k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem  
Středočeský kraj

Projektant : Ing.Karel Zvoník

Datum : 12.2009

Stupeň projektu : Dok. pro st. povolení ( jednoduchý projekt)

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnné řešení stavby**
- C. Stavební část**
- D. Technologická část**
- E. Zásady organizace výstavby**
- F. Doklady**

Vypracoval : Ing.Karel Zvoník

## A.Průvodní zpráva

### 1.Identifikační údaje stavby

#### a) Označení stavby

Polní cesta CS3 ZÁPÝ - STRÁNKA

#### b) Zadavatel stavby

ČR-Ministerstvo zemědělství

Zemědělská agentura a pozemkový úřad PRAHA - VÝCHOD

#### c) Projektant

Ing.Karel Zvoník

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Projekty dopravních staveb

Nad Vinohradem 181/21

147 00 Praha 4

IČO 42 57 46 50

Tel. 244 462 439 , 777 140 468

Živnostenský list vydaný Obvodním úřadem v Praze 4

Č.j.12578/92

V Praze dne 15.9.1992

Osvědčení o autorizaci č.1544 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby uvedený v sez. aut. osob ČKAIT pod

č.0001214

Autorizace byla udělena ke dni 6.9.1993

### 2.základní údaje o stavbě

#### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, umístění

Popis stavby

Dokumentace řeší návrh polní cesty CS3 ZÁPÝ – STRÁNKA.

Podkladem pro návrh polní cesty jsou komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stránka u

Brandýsa nad Labem.

**Polní cesta CS3 je navržena jako polní cesta jednopruhá, kategorie P 4/30 o celkové délce 836,68m.**

Umístění

Dotčené pozemky p.č.285 v k.ú.Ostrov u Brandýsa nad Labem a p.č.203 v k.ú. Stránka u

Brandýsa nad Labem . Zemní práce se částečně dotýkají pozemku p.č.204 v k.ú. Stránka u

Brandýsa nad Labem ( vlastní konstrukce polní cesty do pozemku nezasahuje). V místě

nápojení na silnici II/101 se využívá pozemek p.č.214 - silnice ( ostatní plocha) .

Majetkoprávní vztahy

trvalý zábor – polní cesta

k.ú.Ostrov u Brandýsa nad Labem

p.č.285 – ostatní komunikace (ostatní plocha), městys Zápy 250 01

k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem

p.č.203 – ostatní komunikace (ostatní plocha) , městys Zápy 250 01

dotčené pozemky ( zemní práce a napojení)

p.č.204 – lesní pozemek , městys Zápy 250 01

p.č.214 - silnice ( ostatní plocha) , Správa a údržba silnic , Mnichovo Hradiště

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby bude provedeno po výběru dodavatele zadavatelem stavby. Stavba bude provedena a uvedena do provozu v celku, etapizace se nenavrhuje.

c) Návaznost na plánovací informace v k.ú.Stránka u Brandýsa nad Labem

Podkladem pro návrh polní cesty jsou komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Ostrov u Brandýsa nad Labem a v k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Projektovaná cesta je napojena stávajícím sjezdem na silnici II/101. Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 232 m n.m. do cca 243 m n.m. Území je v současné době využíváno jako nebezpečná polní cesta.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem a provozem, to je polní cesta, nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba polní cesty je navržena v souladu s komplexní pozemkovou úpravou v k.ú.Stránka u Brandýsa nad Labem. To znamená, že zachovává a zlepšuje dosavadní využití území pro obsluhu zemědělskými stroji.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Schválený návrh „Komplexní pozemkové úpravy v k.ú.Stránka u Brandýsa nad Labem

b) Zaměření řešeného území provedené f.Gepard s.r.o.

c) Inženýrsko geologický průzkum provedený f.Inges s.r.o

d) Katastrální mapa stávajících pozemků

e) TP- Katalog vozovek polních cest (MZ ČR) – změna č.1

f) ČSN 73 61 09 Projektování polních cest

ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací

Ostatní související ČSN , TP a zákony

### 4. Členění stavby

Vzhledem k charakteru stavby, polní cesta, není navrženo členění stavby na jednotlivé objekty. Stavba je řešena jako jeden objekt – Polní cesta CS3 Zápy - Stránka.

### 5.Podmínky realizace stavby

Postup výstavby jednotlivých polních cest dle komplexní pozemkové úpravy v k.ú.Stránka u Brandýsa nad Labem bude určen zadavatelem.

Stavba bude provedena a uvedena do provozu jako celek, etapizace se nenavrhuje , stavbu je možno realizovat samostatně bez návaznosti na ostatní polní cesty.

Přístup na stavbu ( napojení polní cesty na veřejné komunikace) je zajištěn ze stávajícím napojením na silnici II/101 jižně od městysu Zápy. Napojení se upraví dle dokumentace.

Stavba a napojení nevyžadují objížďku a vyluku dopravy. Pouze při realizaci polní cesty bude doprava na silnici II/101 upravena dopravně inženýrským opatřením, které musí schválit příslušné správní orgány. Při realizaci musí být také zachován příjezd k oplocenému zařízení na VTL plynu.

6. Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou stavbu  
Po realizaci bude polní cesta převedena do vlastnictví majitele pozemku, to je městyse Zápy.  
Stavba bude užívána jako jeden celek.

7. Předání částí stavby do užívání  
Stavba bude předána jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby a jednotlivých částí

Úvodem:

Polní cesta CS3 je navržena jako polní cesta , jednopruhová, kategorie P 4/30 o celkové délce 836,68m.

Připojení na pozemní komunikace :

Připojení polní cesty na pozemní komunikaci je provedeno na silnici II/101 jižně od městyse Zápy. Stávající napojení se upraví dle dokumentace.

Situace , šířkové řešení:

Polní cesta je navržena jako jednopruhová, pro svoznou plochu 150 -300 ha (s výjimkou do 50 ha , dle TP Katalog polních cest) ,v kategorii P 4/30 . Šířka koruny polní cesty je 4m. Šířka zpevněné části s konstrukcí asfaltovou je 3,5m s oboustrannými šterkovými krajnicemi š.0,25m. Trasa polní cesty byla navržena tak, aby respektovala navržený pozemek polní cesty, včetně stávající polní cesty a tím jsou dány i určující parametry návrhu.

Výškové řešení :

Niveleta polní cesty kopíruje niveletu terénu stávající polní cesty. Příčný sklon polní cesty bude ( jednostranný) .

Konstrukce polní cesty :

Polní cesta je navržena jako zpevněná , jednopruhová

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltového betonu.

$$TNV_k = k \times T / R = ( 0,14 \times 131 \times 300 ) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Sjezdy- napojení:

V trase se vzhledem k šířce pozemku (převážně 4m) nenavrhují sjezdy na pole. Stávající příjezd k oplocenému zařízení na VTL plynu je nezpevněný a zůstane zachován.

Odvodnění:

Odvodnění polní cesty se navrhuje do přilehlého terénu.

Vybavení pozemní komunikace:

V místě připojení na stávající silnici II/101 budou osazeny směrové sloupky Z11c,d červené barvy.

Ochrana stávajících inž. sítí:

V místě křížení polní cesty stávajícími VTL plynovody DN 500, DN300 a stávajícím produktovodem DN 300 se navrhuje jako ochrana panely, tak aby nebyly poškozeny inž.sítě provozem na polní cestě. V místě nadzemních vedení 110kV a 240kV se nenavrhují žádné úpravy, niveleta polní cesty se nemění.

9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření:

Polní cesta je navržena v souladu s požadavky a podklady uvedenými v bodě 3.

10.Dotčená ochranná pásma

Polní cesta se dotýká těchto ochranných pásem

Podzemní vedení VTL plynu DN 500 a DN 300, produktovou DN 300 a nadzemního vedení 110kV a 240kV .

Směrové a výškové vedení polní cesty je navrženo tak, že tato ochranná pásma včetně vlastních inž. sítí negativně neovlivňuje a nevyžaduje jejich úpravy.

11.Zásah stavby do území

V trase nejsou žádné konstrukce, které by vyžadovali jejich bourání. V trase musí být pokácen jeden strom.

Zemní práce zasahují převážně trasu polní cesty , částečně se v místě vedení polní cesty po hraně svahu dotýkají pozemku p.č.204 (v k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem ), vlastní konstrukce polní cesty do pozemku nezasahuje.

Výkop ( humózní zemina) bude odvezen na skládku pro rekultivaci dle určení dodavatele (event. může být použita na rekultivaci sousedních polí).

Terén podél polní cesty bude upraven .

Polní cesta nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu a lesa.

V místě připojení bude využit pozemek silnice II/101 (p.č.214 v k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem v majetku Správy a údržby silnic , Mnichovo Hradiště).

12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na energie.

Připojení polní cesty na pozemní komunikaci je provedeno na silnici II/101 jižně od městyse Zápy.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí:

Stavba svým charakterem a užíváním (polní cesta) nemá vliv na životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

Polní cesta je navržena v souladu s platnými ČSN , TP a ostatními podklady tak, že je zaručena mechanická odolnost a stabilita .

Polní cesta je průjezdná pro požární vozidla. Pro provoz na polní cestě (účelové komunikaci) platí pravidla silničního provozu. Dopravní provoz se nevyznačuje.

15. Další požadavky

Polní cesta je navržena v souladu s platnými ČSN , TP a ostatními podklady. Do dokumentace byly zpracovány známé požadavky dotčených orgánů.

## B.Souhrnné řešení stavby

1. Celková situace stavby (viz výkresová dokumentace, výkres B.1)

2.1 Situace stavby 1:2000 (viz výkresová dokumentace, výkres B.2)

2.2 Situace stavby – zákres do ortofotomapy (viz výkresová dokumentace, výkres B.3)

2.2 Situace stavby – zábor stavby (viz výkresová dokumentace, výkres B.4)

2.2 Koordinační situace (viz výkresová dokumentace, výkres B.5)

3. Geodetický kordinační výkres

Samostatný geodetický výkres se nezpracovává, vytýčení trasy polní cesty a ostatních částí je zřejmé z výkresu C2- Situace vytýčení.

Dokumentace je zpracována digitálně do zaměření stávajícího terénu. Vytyčovací systém je JTSK , výškový systém BPv.

4.Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena v příloze C7 Stavební výkaz výměr a položkovém rozpočtu. Zemní práce zasahují pouze trasu polní cesty a sjezd (výkop pro konstrukci komunikace), výkopek ( humózní zemina o mocnosti vrstvy 0,3 – 0,5m musí být sejmuta) bude odvezen na skládku pro rekultivaci, dle určení dodavatele, (event. může být použita na rekultivaci sousedních polí). Nedostatek zeminy pod komunikační pláň bude ( vzhledem k tl. humózní zeminy) nahrazen dovozem z vhodného zemníku.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění polní cesty se navrhuje do přilehlého terénu v souladu se stávajícím stavem a tomuto jsou přizpůsobeny příčné sklony polní cesty.

## C.Stavební část

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Polní cesta CS3 ZÁPÝ - STRÁNKA

Dotčené pozemky

p.č.285 v k.ú.Ostrov u Brandýsa nad Labem a p.č.203 v k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem výstavbou jsou dále dotčeny pozemky p.č.204 a p.č.214 v k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem .

Majetkoprávní vztahy

trvalý zábor – polní cesta

k.ú.Ostrov u Brandýsa nad Labem

p.č.285 – ostatní komunikace (ostatní plocha), městys Zápy 250 01

k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem

p.č.203 – ostatní komunikace (ostatní plocha) , městys Zápy 250 01

dotčené pozemky ( zemní práce a napojení)

p.č.204 – lesní pozemek , městys Zápy 250 01

p.č.214 - silnice ( ostatní plocha ) , Správa a údržba silnic , Mnichovo Hradiště

#### b) technický popis

Dokumentace řeší návrh cesty Polní cesta CS3 ZÁPÝ – STRÁNKA.

Podkladem pro návrh polní cesty jsou komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem.

**Polní cesta CS3 je navržena jako polní cesta jednopruhová, kategorie P 4/30 o celkové délce 836,68m.**

Polní cesta je navržena v trase stávající nezpevněné polní cesty a zlepšuje a upravuje její parametry.

#### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

##### Inženýrsko-geologický průzkum

Podrobně jsou inženýrsko geologické poměry popsány v „Závěrečné zprávě o inženýrsko-geologickém průzkumu „ polních cest v k.ú.Nebovidy.

##### Geologické a hydrogeologické poměry

Skalní podloží zájmového území je tvořeno pískovci a písčitymi slínovci svrchní křídý (cenoman - spodní turon). Horniny skalního podloží nebyly průzkumnými vrty zastiženy do hloubky 2 m.

Kvartérní pokryv v projektované trase polních cest tvoří :

- **hlíny humózní**, pevné a tuhé konzistence, které tvoří svrchní část geologického profilu. Mocnost humózních hlín je zpravidla 0,5 m. Pouze v prostoru vrtu V 5 byly zastiženy v mocnosti 0,8 m.
- **sprašové hlíny** (přemístěné spraše), jedná se o jílovité hlíny s velmi malou příměsí písčité frakce světle hnědého a hnědého zbarvení s vápnitými záteky a ojedinělými cicváry, převážně pevné, méně tuhé konzistence (vrt V 5),
- v prostor vrtu V 5 byly v hloubce od 1,4 m zastiženy **písčité jíly** pevné konzistence. Jedná se o zvětraliny písčitých slínovců.
- 

V úrovni zemní pláně polní cesty CO 3 budou v severní části projektované trasy (parcela č. 299) zastiženy sprašové hlíny tuhé konzistence a na ostatní části (parcela č. 297) sprašové hlíny pevné konzistence.

Hladina podzemní vody nebyla naražena a nebude ovlivňovat návrh konstrukce cest.

#### Vyhodnocení průzkumných prací

Na základě vizuálního hodnocení jsou zastižené zeminy zařazeny dle ČSN 72 1002

Klasifikace zemin pro dopravní stavby do následujících tříd z hlediska vhodnosti jako podloží pod komunikacemi a z hlediska vhodnosti do násypů :

##### a) hlína humózní

Popis : hlína s organickou příměsí (humózní), pevné a tuhé konzistence

Zatřídění (dle ČSN 72 1002) : nezatříděno (doporučujeme odtěžit)

**b) sprašová hlína**

Popis : **jílovitá hlína**, světle hnědá a hnědá, pevné konzistence, méně tuhé konzistence, slabě písčité s vápnitými záteky

Zatřídění (dle ČSN 72 1002) : F 6, CI (jíl se střední plasticitou)

Vhodnost do násypů : nevhodné, málo vhodné

Vhodnost jako podloží : VIII + IX + X

Namrzavost : nebezpečně namrzavé

Kalifornský poměr únosnosti (CBR) (odhad): při 95% PCS CBR = 3 - 5 %

Hodnocení : **bez úpravy nevhodný materiál** pro aktivní vrstvy násypů a **jako podloží pod komunikace.**

Převažuje hlinitá frakce a zeminy jsou po napojení vodou nestabilní a velmi rozbídné. **Velmi výrazného zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna.**

**c) písčité jíl**

Popis : **jíl písčité**, rezavě hnědý a světle šedý, pevné konzistence,

Zatřídění (dle ČSN 72 1002) : F 4, CS1 (jíl písčité)

Vhodnost do násypů : vhodná

Vhodnost jako podloží : IV + V

Namrzavost : nebezpečně namrzavé

Kalifornský poměr únosnosti (CBR) : při 100% PCS CBR cca 6 - 8 %

Hodnocení : vhodný materiál pro aktivní vrstvy násypů a jako podloží pod komunikace. Po zhutnění zeminy lze předpokládat dosažení modulu přetvárnosti z druhé přítěžovací větve  $E_{def2} > 45$  MPa v případě optimální vlhkosti zeminy. Výrazného zlepšení zeminy lze dosáhnout vápenocementovou stabilizací.

Hloubka promrzání ( $h_{pr}$ ) se tedy pro zájmové území (při uvažované hodnotě indexu mrazu  $Im = 375$  pro periodicitu 0,1, tj. střední dobu návratu 10 roků) bude pohybovat kolem 0,97 - 1,15 m.

Zemní plán komunikací bude tvořena sprašovými hlínami pevné a tuhé konzistence.

Stanovení vodního režimu je provedeno na základě konzistence zemin, protože vrty nebyla zastižena hladina podzemní vody.

Na základě vizuálního hodnocení jsou zastižené zeminy zařazeny dle ČSN 73 3050 Zemní práce do následujících tříd :

- humózní hlíny tř. 2,
- sprašové hlíny tř. 3,
- písčité jíly tř. 3 - 4.

Celý objem výkopových prací bude tedy prováděn v zeminách snadno těžitelných běžnými mechanismy (2. až 4. tř. těžitelnosti). Sprašové hlíny mají při zvýšené vlhkosti tendenci k nalepování.

**Dokumentace průzkumných vrtů**



	y = 723 140,5	x = 1 038 094,8	z = 232,8 m n.m.
0,0 - 0,4 m	hlína humózní, tmavě hnědá,		
	<i>zatřídění dle ČSN 73 1001 : nezatříděno</i>		
0,4 - 2,0	jílovitá hlína, okrově hnědá, pevné konzistence, slabě písčitá, s vápnitými záteky a občasnými cicváry (sprašové hlíny),		

zatřídění dle ČSN 73 1001 : F 6, CI

Hladina podzemní vody : nenaražena.

## V 2

	y = 723 494,5	x = 1 038 240,6	z = 239,6 m n.m.
0,0 - 0,3 m	hlína humózní, tmavě hnědá,		
	<i>zařídění dle ČSN 73 1001 : nezaříděno</i>		
0,3 - 2,0	jílovitá hlína, okrově hnědá (od 1,5 m hnědá), pevné konzistence, slabě písčitá, s vápnitými záteky a občasnými cicváry (sprašové hlíny),		

zatřídění dle ČSN 73 1001 : F 6, CI

Hladina podzemní vody : nenaražena.

## V 3

	y = 723 806,9	x = 1 038 345,2	z = 243,3 m n.m.
0,0 - 0,5 m	hlína humózní, tmavě hnědá,		
	<i>zatřídění dle ČSN 73 1001 : nezatříděno</i>		
0,5 - 2,0	jílovitá hlína, okrově hnědá, pevné konzistence, slabě písčitá, s vápnitými záteky a občasnými cicváry (sprašové hlíny),		

zatřídění dle ČSN 73 1001 : F 6, CI

Hladina podzemní vody : nenaražena.

d) Technické řešení:

Připojení na pozemní komunikace :

Připojení polní cesty na pozemní komunikaci je provedeno na silnici II/101 jižně od městyse Zápy.

Situace , šířkové řešení:

Polní cesta je navržena jako jednopruhovú svoznu plochu 150 -300 ha (s výjimkou do 50 ha, dle TP Katalog polních cest) ,v kategorii P 4/30 . Šířka koruny polní cesty je 4,0m. Šířka zpevněné části s konstrukcí asfaltovou je 3,5m s oboustrannými šterkovými krajnicemi š.0,25m. Trasa polní cesty byla navržena tak, aby respektovala navržený pozemek polní cesty, včetně stávající polní cesty a tím jsou dány i určující parametry návrhu.

V trase navržené polní cesty je min. směrový poloměr je 202m . Směrové oblouky v trase polní cesty jsou navrženy jako prosté kružnicové bez rozšíření.

V místě napojení projektované polní cesty na silnici II/101 je provedeno, v rámci silnice, částečně zpevněné napojení, to se upraví dle projektu (způsob napojení konstrukcí určí před realizací správce komunikace).

Výškové řešení :

Niveleta polní cesty kopíruje niveletu terénu stávající polní cesty. Příčný sklon polní cesty bude ( jednostranný) 3% .Min. podélný sklon je cca 0,4% , max. cca 3%. Příčný sklon je přizpůsoben poloměru oblouků a odvodnění polní cesty.

### Konstrukce polní cesty :

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednapruhová

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.  $E_{def,2} = 30$  (opt.45) MPa

Polní cesta CS3

	Nátěr asfaltový jednovrstvový s postřikem dvojitým podrt'ováním N1 VA 2P N1 VA 2P	ČSN 736129
90 mm	PMH penetrační makadam hrubý	ČSN 736127
150 mm	ŠD , štěrkodeř' ( fr 0-32)	ČSN 736126
150 mm	ŠD , štěrkodeř' ( fr 0-63)	ČSN 736126
390mm	celkem	

Úprava komunikační pláňe, hutnění, min.  $E_{def,2} = 30$  (opt.45) Mpa, D 100%, zlepšení zeminy pláňe vápnem v tloušťce 500 mm.

Ochrana st.inž. sítí (VTL plynovody, produktovod)

150mm	silniční panel 2x3x0,215m
50mm	pískové lože geotextilie 500g/m <sup>2</sup>

Ochrana oplocení zařízení VTL plynu

Betonové prefabrikované silniční svodidlo DELTA BLOK 4m výšky 1m – 2x, viz vzorový řez

Úprava komunikační pláňe a hutnění dle požadavku správců inž. sítí.

Krajnice jsou navrženy z hrubého drceného kameniva š.0,25m a tl.0,10m.

Hutnění pláňe a jeho parametry viz geologie a zemní práce.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami.

Zemní práce :

Výkop pro polní cestu bude prováděn od stávajícího terénu, niveleta polní cesty kopíruje cca stávající terén. Terén musí být odtěžen ( humózní zemina) v tl. dle geologického posudku, to je průměrně 0,4m. Humózní zemina není vhodný materiál pro podloží komunikační pláňe.

Výkop, po sejmutí humózní vrstvy se doplní vhodnou zeminou z deponie a zhutní se.

V místě vedení trasy polní cesty po hraně svahu se provede násyp max. výšky cca 1m. Svah násypu o sklonu 1:2 se ohumusuje a oseje travou.

Vzhledem k charakteru rostlých zemin pod úrovní pláňe lze předpokládat dosažení

požadovaných hodnot únosnosti pláňe ČSN 736133 , ČSN 721006 a ČSN 73 61 09

$E_{def,2}=45\text{Mpa}$  ( min.30Mpa) ,  $E_{def,2}/E_{def,1}=2,5$  , min.D% 100-102 pouze po její úpravě vápněním nebo zaválcováním vhodného štěrkového materiálu ( viz geologie).

Zemní práce se musí provádět v suchém období a zemina pláne nesmí rozbřednout či zmrznout.

V prostoru polní cesty dochází k souběhu ( event. křížení) se stávajícími inženýrskými podzemními sítěmi ( VTL plyn , produktovod), dtto s nadzemním vedením elektro.

Odvodnění:

Odvodnění polní cesty se navrhuje do přilehlého terénu , pláň je odvodněna příčným sklonem.

Propustek

V místě napojení polní cesty na sil. II/101 je dle požadavku správce komunikace navržen nový propustek DN 400 dl.15m.

Propustek se osadí v ose příkopu a do doby prohloubení příkopu se zaslepí.

Konečné terénní úpravy:

Terén podél polní cesty se po ukončení výstavby upraví (urovná).

Inženýrské sítě:

Dle podkladů jsou v trase sítě viz situace a podélný profil. Dochází ke křížení s plynovody, produktovodem a nadzemním vedením elektro.

Proto se musí během projednávání dokumentace zažádat o stanovisko správců sítí a před výstavbou provést jejich vytýčení a ověření tras ( včetně hloubek uložení) ručně kopanými sondami.

Veškeré práce v místě křížení event. souběhu musí být prováděny se souhlasem správců sítí a dle jejich technologických podmínek ( výkopy, hutnění atd).

V souběhu se silnicí II/101 se uloží rezervní chráničky v km 0,002 30 trasy (dl. chráničky je 10m).

Dopravní značení:

Provoz na polní cestě se řídí ustanovením vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně se neznačí, pouze při realizaci stavby dodavatel projedná a vyznačí dopravně inženýrské opatření na sil.II/101. V místě připojení na stávající silnici II/101 budou osazeny směrové sloupky Z11c,d červené barvy.

Bezpečnost práce:

Při zajišťování bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

Vytýčení:

Trasa je určena vytyčovacími body v JTSK , výšky jsou BPv.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během stavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména ropnými produkty .

Při provádění prací musí být dodržovány veškeré předpisy související s vlivem stavby na životní prostředí.

2. Výkresová dokumentace  
(Výkresy jsou zpracovány digitálně)

B1	Přehledná situace
B2	Situace stavby
B3	Situace stavby - ortofotomapa
B4	Situace stavby – zábor (zákres do kopie KM)
B5	Koordinální situace
C1	Technická zpráva
C2	Situace – vytýčení
C3	Situace – výšky
C4a	Vzorové řezy č.1
C4b	Vzorové řezy č.2
C5a	Příčné řezy 1.část
C5b	Příčné řezy 2.část
C6	Podélný profil
C7	Stavební výkaz výměr
C8	Položkový výkaz výměr

## D. Technologická část

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## E. Zásady organizace výstavby

### 1. Technická zpráva

#### a) Charakteristika staveniště

Staveniště pro polní cestu CS3 je tvořeno pozemkem pro výstavbu polní cesty a jeho okolím. Pozemkem je vedena stávající nebezpečná polní cesta. Odvodnění staveniště je do přilehlého terénu.

#### b) Stanovení obvodu staveniště

Staveniště pro polní cestu CS3 je tvořeno pozemky pro výstavbu polní cesty. Šířka pozemků je převážně 4 m. Vlastníkem všech pozemků je městys Zápy. Stavba se realizuje jako trvalý zábor.

#### c) Návrh zařízení staveniště

Sociální a administrativní zařízení staveniště bude mobilní. Pro skládku kusového materiálu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky materiálu se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo dovážen a ukládán do konstrukce.

#### d) Návrh postupu a provádění stavby

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí nabídky dodavatele.

#### e) Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

#### f) Zajištění základních energií

Elektrická energie pro potřeby výstavby staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů. Voda pro hygienickou potřebu bude dovážena.

#### g) Odpadové hospodářství

Při výstavbě se nepředpokládá s odpady z výstavby mimo hygienické zařízení. Tyto odpady budou skladovány a následně odváženy na likvidaci dle zákona o odpadech.

#### h) Přístup na staveniště

Vjezd a výjezd na stavbu bude ze silnice II/101 jižně od městyse Zápy.

#### i) Požadavky na zabezpečení stavby

Vzhledem k charakteru stavby – polní cesta – nebude obvod staveniště oplocován, ale bude přiměřeně vymezen, např. výstražnou páskou, informačními tabulemi („Vstup na staveniště zakázán“).

j) Návrh řešení dopravy během výstavby

Návrh dopravy, skládky a dokumentace pro zvláštní užívání stavby bude zpracována dodavatelem před zahájením stavby.

k) Ochrana a bezpečnost zdraví

Při zajišťování bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

Při provádění prací budou dodržovány příslušné normy. Dřeviny, které budou zachovány na dotčeném pozemku, je nutné během stavebních prací ochránit v souladu s ČSN 83 9061.

Po dobu provádění povolených stavebních prací nesmí hluk při těchto činnostech překročit v chráněném venkovním prostoru staveb hygienické limity hluku, stanovené v § 11 odst. 7 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Při provádění prací bude eliminována zvýšená prašnost a bude zajištěna ochrana před kontaminací zeminy ropnými látkami při provozu mechanismů.

## 2. Výkresy

a) Přehledná situace

Vzhledem k jednoduchosti stavby je obvod staveniště a příjezd na stavbu vyznačen ve výkresu B2 – Situace stavby, B4 – Situace zábor stavby.

b) Harmonogram stavby

Doba výstavby polní cesty bude cca 3 měsíce

## F.Doklady

Viz samostatná část dokumentace